



Kommunledningsförvaltningen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 18KS116
Datum: 2026-04-09

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg-Stenkumla, inkl. trafikplats Tälle, bandel 417, 419 och 522 i Hallsbergs kommun och Askersunds kommun, Örebro län

Askersunds kommun har mottagit remissen trots att vi inte finns uppräknade på sändlistan i bilaga 1, men utgår från att vi anses tillhöra remissinstanserna.

Detta remissvar handlar bara om de delar av järnvägsanläggningen som finns i Askersunds kommun.

Då förslaget till nedläggning av spår och växlar ligger i linje med den fastställda järnvägsplanen och följer de intentioner som tidigare har kommunicerats till kommunen har vi inget att erinra mot förslaget om nedläggning av spår och växlar.

Vi har tidigare framfört vikten av att Trafikverket sanerar de områden som man lämnar på ett sådant sätt att dessa inte avviker från standard i omgivande områden. Vi anser att Trafikverkets intention att lämna föroreningar motsvarande MKM "Mindre känslig markanvändning" invid detaljplanerade bostadsområden inte är en acceptabel standard. När det återlämnade spårområdet gränsar mot bostäder är det rimligt att hela detta område saneras till KM-standard, "Känslig markanvändning".

Vi vill uppmana Trafikverket till tidig kontakt med tillsynsmyndigheten för dialog innan åtgärder vidtas samt löpande dialog med kommunen och fortsatt information till allmänheten.

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande